



Hansestadt Wipperfürth

Bürgerinformationsveranstaltung
28.09.2023

Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen Johann-Wilhelm-Roth-Straße, I. Bauabschnitt (Später folgt ein weiterer Bauabschnitt)





Ingenieurbüro mit den Schwerpunkten Wasser, Verkehr und Vermessung



- 1972 gegründet als Ingenieurbüro Siegfried Oerter, 1992 umfirmiert in Oerter Ingenieure
- Hauptsitz in Siegen, Niederlassung in Gießen
- Mitgliedschaften in Verbänden und Vereinigungen sowie den Ingenieurkammern NRW und Hessen
- Verpflichtung zur unabhängigen Planung und Beratung
- Klientel: Kommunen, Verbände und private Erschließungsträger in NRW, Hessen und Rheinland-Pfalz



www.oerter-ingenieure.de

Teil A – kurze Zusammenstellung

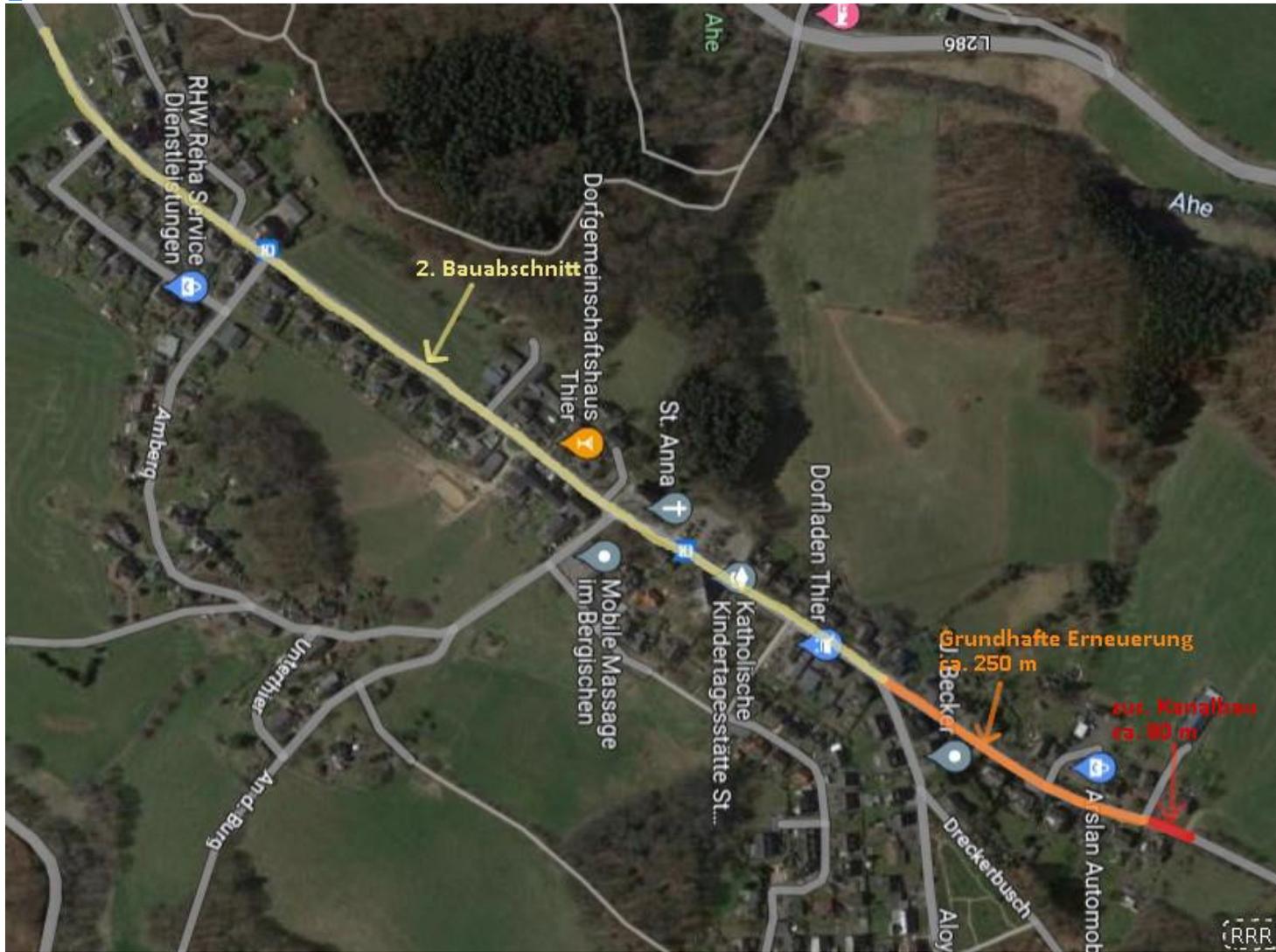
- Planungsobjekt
- Veranlassung/derzeitiger Zustand
- Ausführungsplanung - Verkehrsanlagen
- Ausführungsplanung - Kanalisation

Teil B – allgemeine Fragen



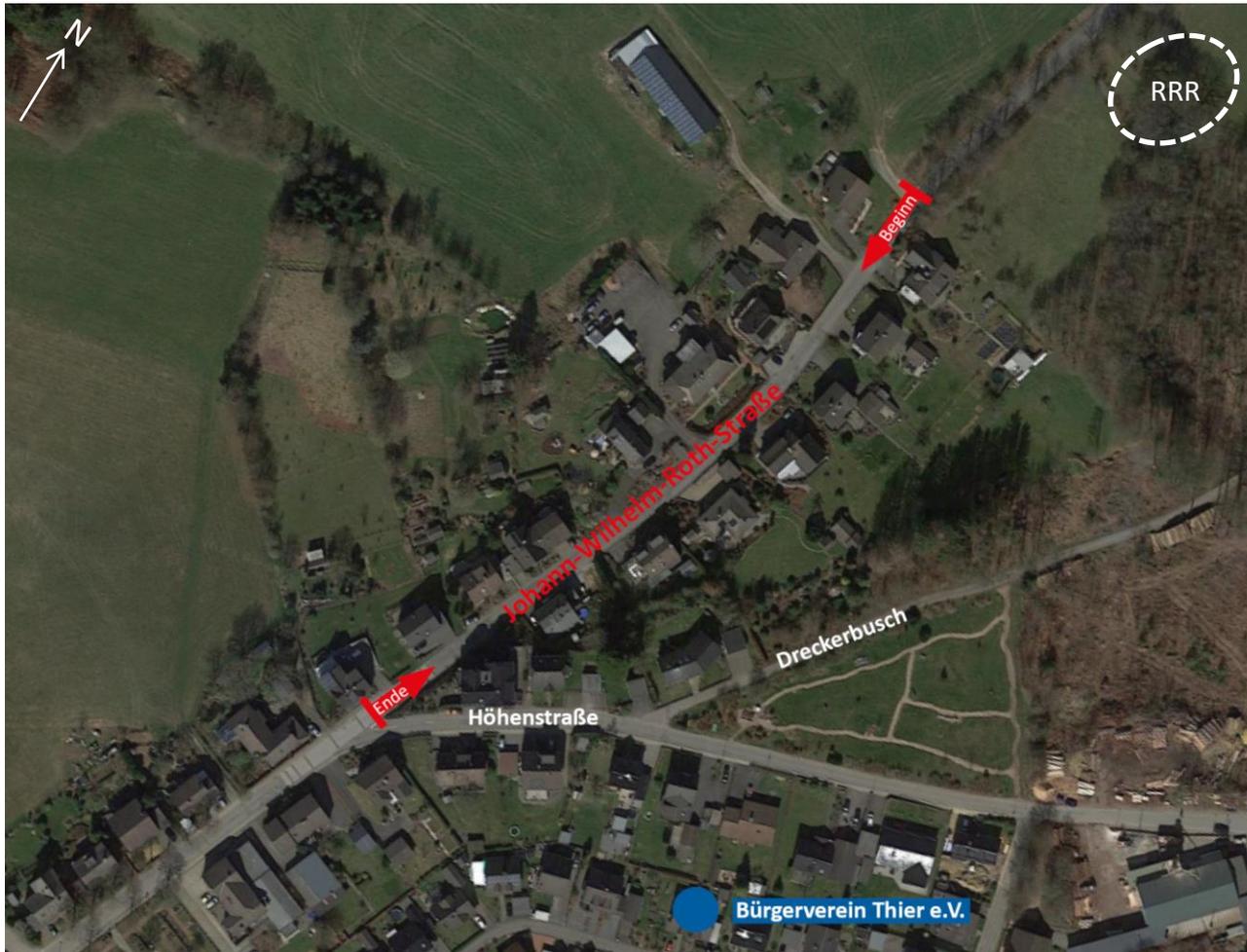
Planungsobjekt Johann-Wilhelm-Roth-Straße

Planungsobjekt Johann-Wilhelm-Roth-Straße Übersichtslageplan I. und II. BA



Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen Johann-Wilhelm-Roth-Straße

Planungsobjekt Johann-Wilhelm-Roth-Straße
Standort der Baumaßnahme I. BA





Veranlassung/derzeitiger Zustand

Veranlassung/derzeitiger Zustand
Fahrbahnschäden



Risse und Verformungen

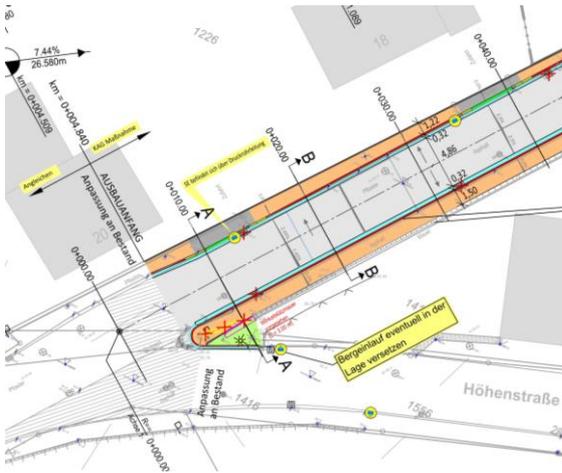


Veranlassung/derzeitiger Zustand Fahrbahnschäden



**Am Anfang entstehen Risse,
später folgen Schlaglöcher.**

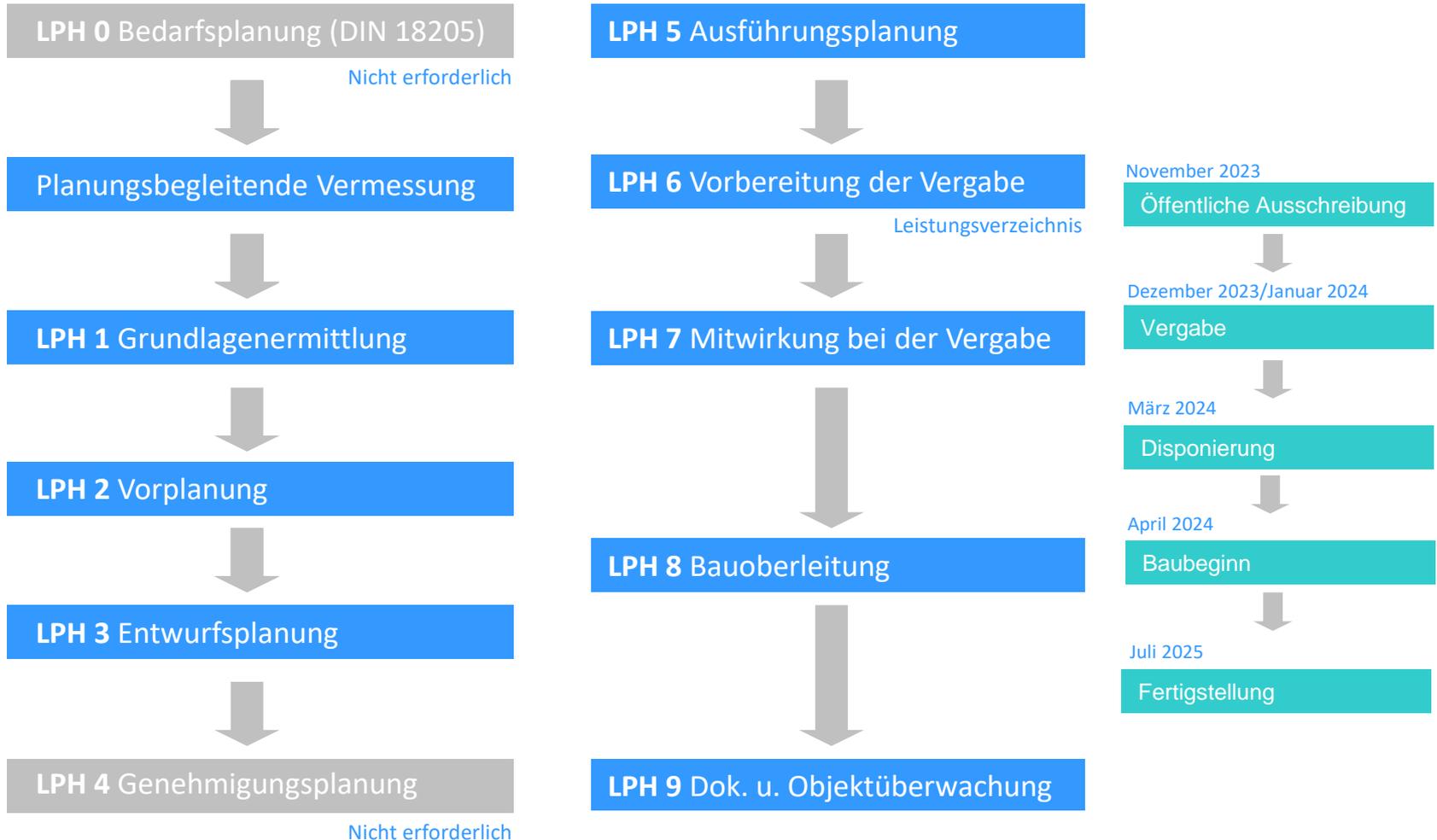




Ausführungsplanung - Verkehrsanlagen

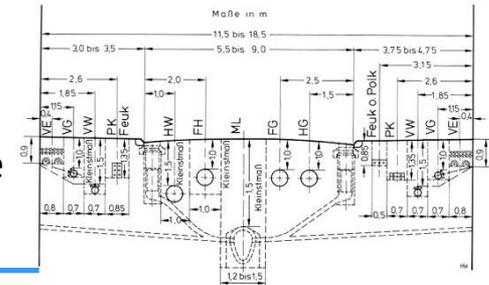
Ausführungsplanung – Verkehrsanlagen

Leistungsbilder der HOAI



Versorgungsleitungen

- Bereits mit den Versorgungsunternehmen abgestimmt:
Potenzielle Erneuerungen und mit zu verlegende Kabelleerrohre
(Breitbandversorgung)



Tendenz: Obwohl die Leitungen bereits einige Jahre im Straßenkörper sind, wird die bautechnische **Zustandsbewertung** als **befriedigend** bewertet, sodass ein **Austausch nicht erforderlich** ist (lt. Versorgungsunternehmen).

Bauen im Bestand

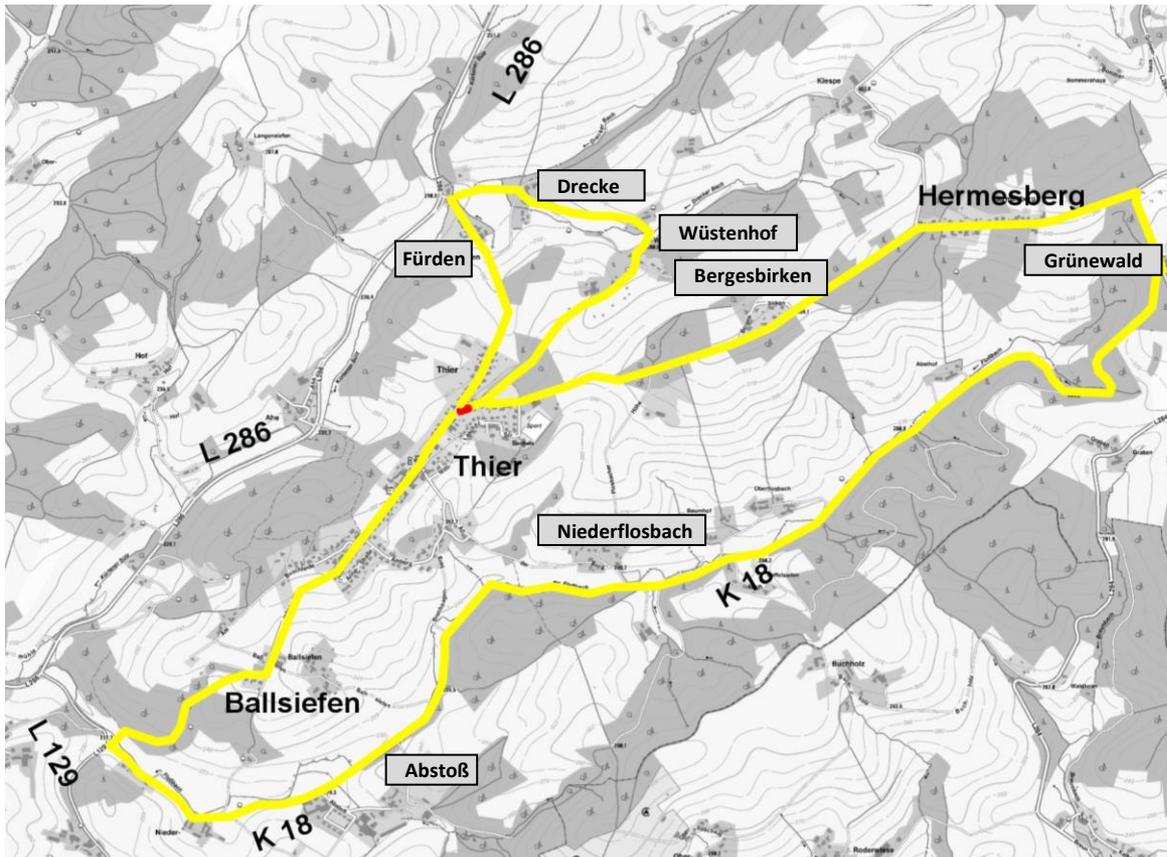
- Die Planung orientiert sich weitgehend am Bestand, um die **Beeinträchtigungen** der angrenzenden Grundstücke **so gering wie möglich** zu halten.

Im I. Bauabschnitt werden die sichtbaren Elemente des Wasserleitungsnetzes durch den örtlichen Betreiber (BEW) erneuert.



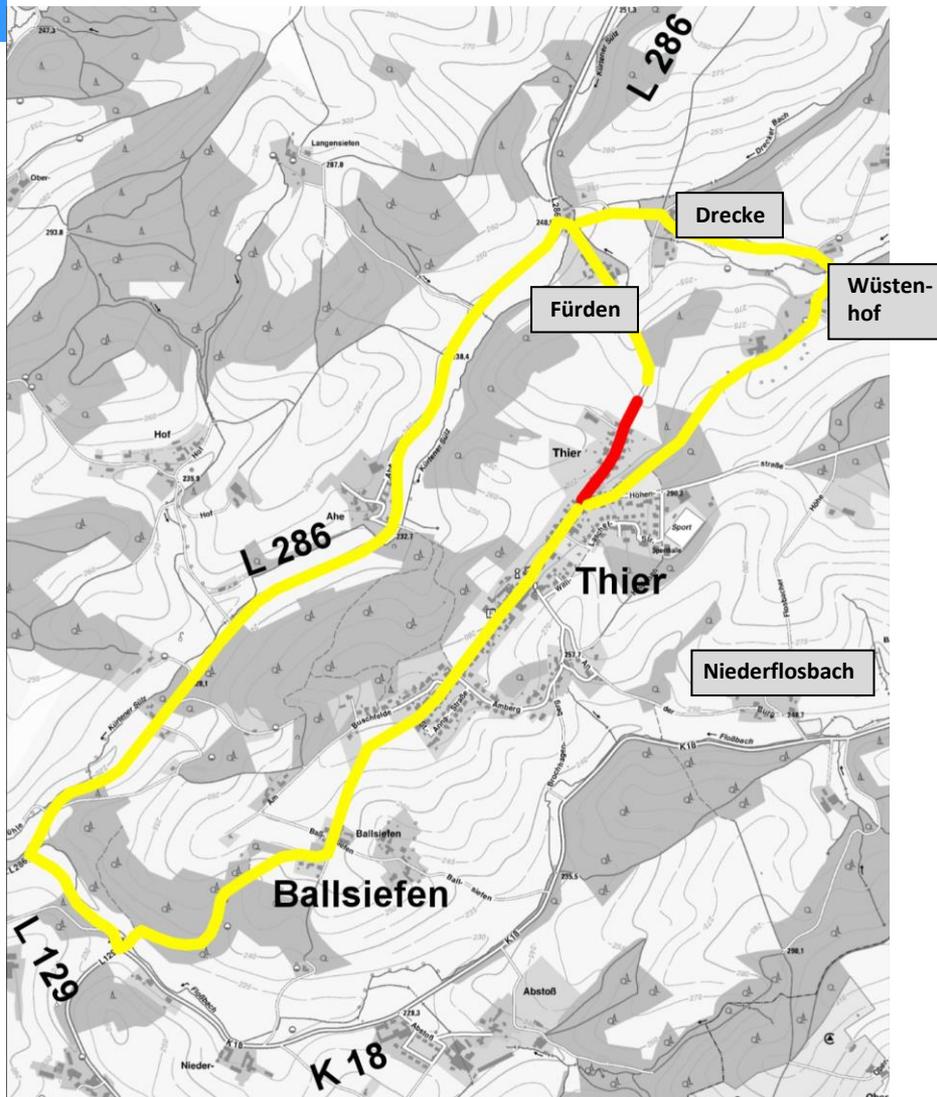
Parallel dazu erfolgen die Arbeiten an der Kanalisation durch das beauftragte Bauunternehmen in der Höhenstraße.

Der **Busverkehr** wird in dieser Phase durch die **Johann-Wilhelm-Roth-Straße** geleitet.



Ausführungsplanung – Verkehrsanlagen

Bauen im Bestand



Während der Bauarbeiten in der Johann-Wilhelm-Roth Straße wird der **Busverkehr** durch die **Höhenstraße** geleitet.



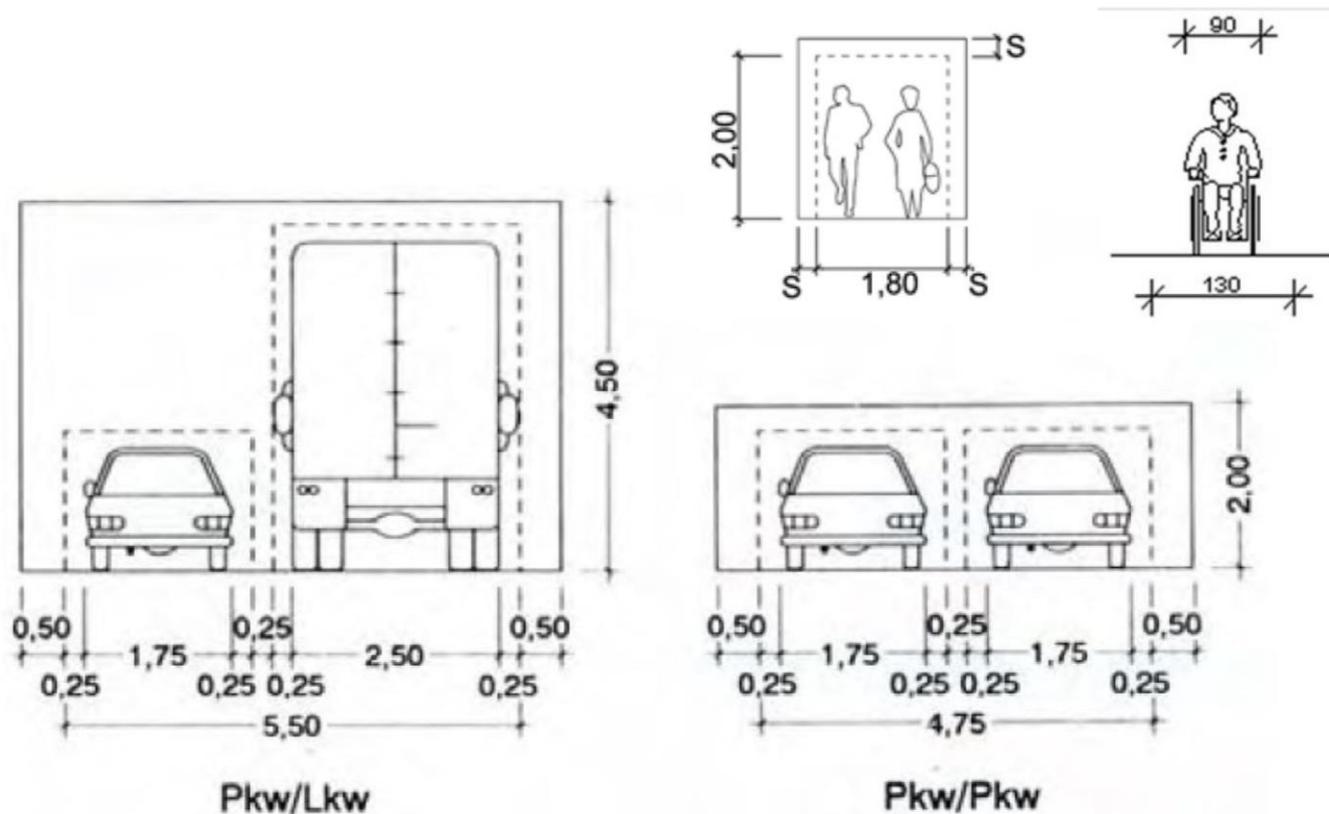
Folgender **Bauablauf** ist geplant:

- **1. Bauabschnitt:** in der Höhenstraße Anschluss des "Bürgermeisterkanals" an den Mischwasserkanal Richtung DGH. Erstellung der WL-Hausanschlussschieber durch die BEW in der Johann-Wilhelm-Roth-Straße.
- **2. Bauabschnitt:** Herstellung des Regenwasserkanals aus nördlicher in südliche Richtung vom (Regenrückhaltebecken) inkl. Umklemmarbeiten des alten Bürgermeisterkanals
- **3. Bauabschnitt:** Die Verkehrsanlagen erfolgen sukzessive zum 2. Bauabschnitt
- **4. Bauabschnitt:** südöstlicher Bereich bis Höhenstraße (Einmündungsbereich)
- **5. Bauabschnitt:** Deckschichtarbeiten

- Die Durchfahrt für **Rettungsfahrzeuge** ist unter Aufrechterhaltung des Anlieger- und Fußgängerverkehrs gewährleistet.
- Aufrechterhaltung der **Müllabfuhr** wird durch das bauausführende Unternehmen gewährleistet
- Abholung der Müllbehälter vor Ihrem Haus
- Transport zu zugänglichem Sammelplatz
- Rücktransport zum jeweiligen Anwesen



Beispiele für Verkehrsräume und lichte Räume beim Begegnen

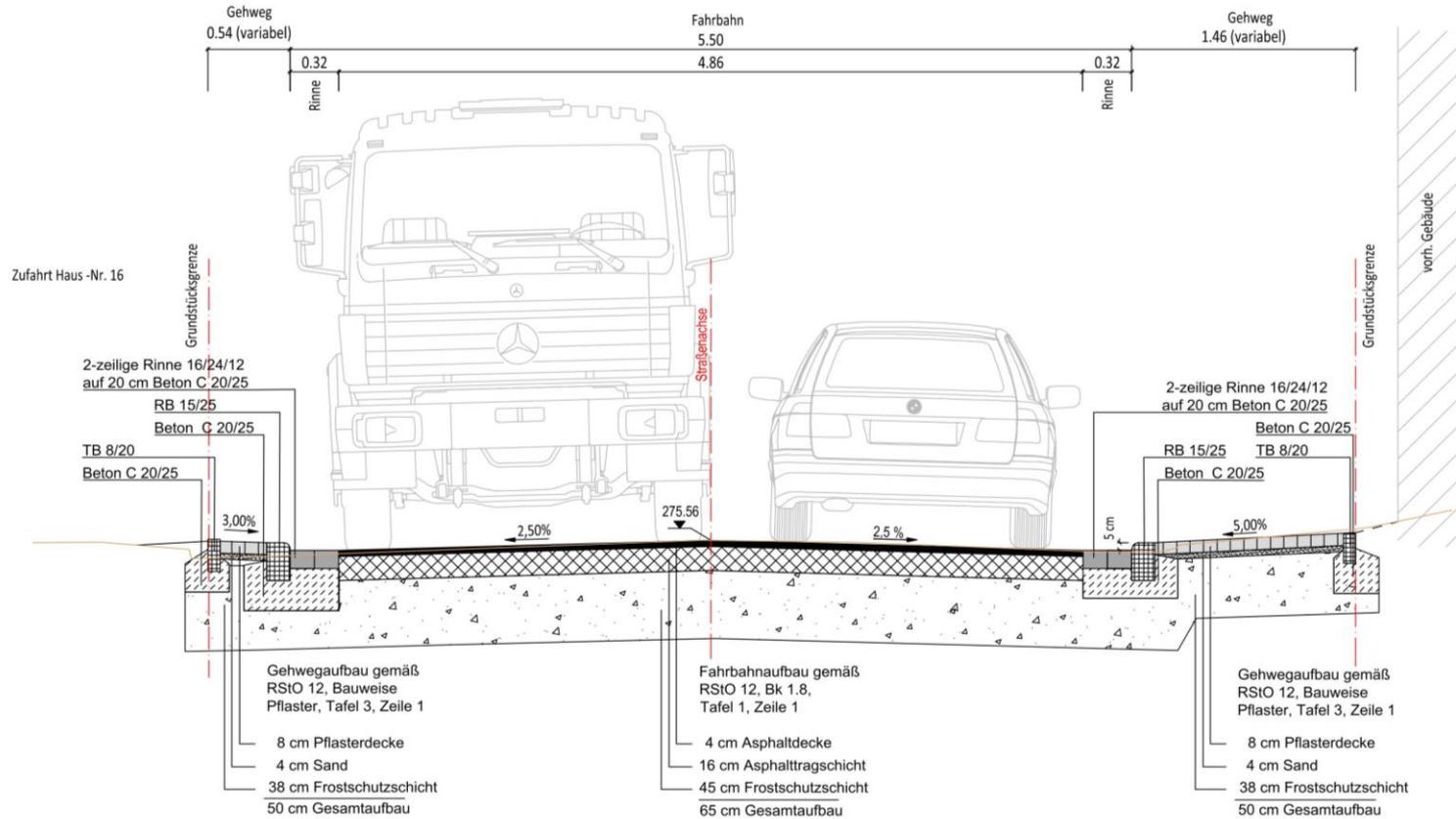


*Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen

Ausführungsplanung – Verkehrsanlagen

Querschnitt, I. Bauabschnitt

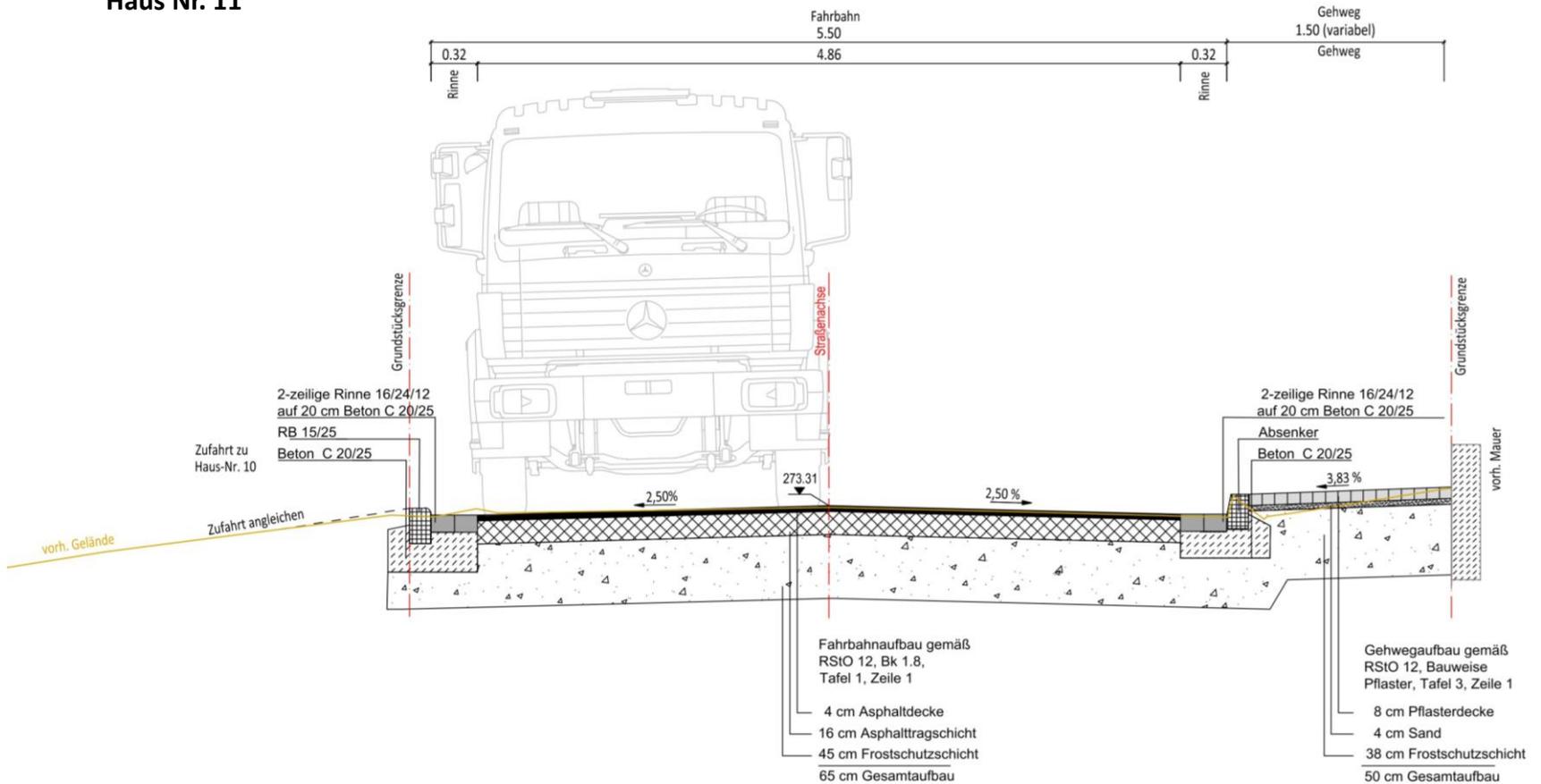
Regelquerschnitt C-C Station 0+070.00 Haus Nr. 13a/13



Ausführungsplanung – Verkehrsanlagen

Querschnitt, I. Bauabschnitt

Regelquerschnitt E-E Station 0+103.47 Haus Nr. 11

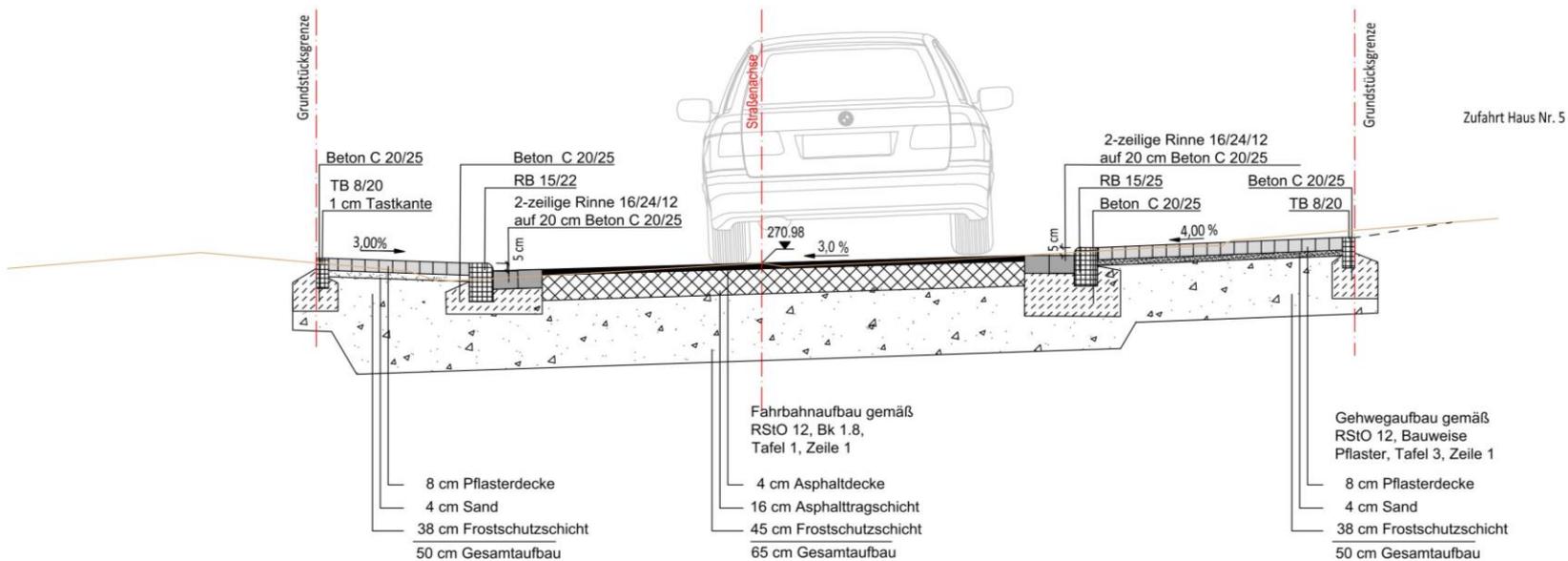
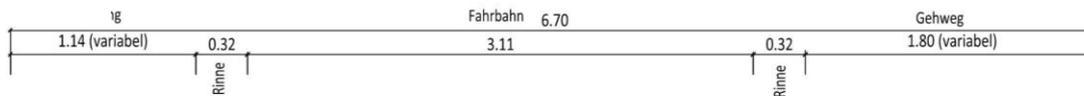


Ausführungsplanung – Verkehrsanlagen

Querschnitt, I. Bauabschnitt

Regelquerschnitt G-G
Station 0+190.00
Haus Nr. 6

Einengung



Bauausführung

- geschätzte Bauzeit:
ca. 15 Monate
- voraussichtlich:
April 2024 – Juli 2025

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Ihre Fragen bitte ...