

Frage 1 - Ich bin...?

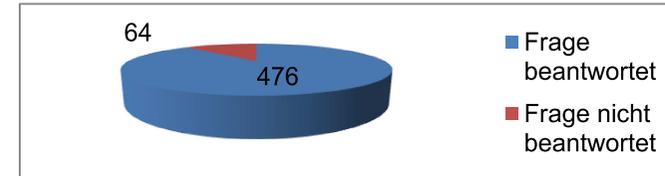
Stand: 01. Sept. 2022, 10:49 Uhr, Umfrage "ZOB-Umfrage"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 540 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

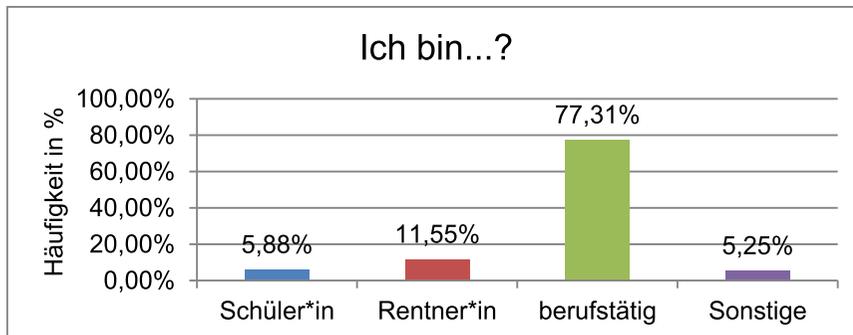
Statusdaten

von 540 Teilnehmer	Anzahl	Prozent
Frage gesehen	540	100,00%
Frage beantwortet	476	88,15%
Frage nicht beantwortet	64	11,85%



Ergebnisse

Optionen	Variable	Kodierung	Anzahl	Häufigkeit
Schüler*in	V1	1	28	5,88%
Rentner*in	V1	2	55	11,55%
berufstätig	V1	3	368	77,31%
Sonstige	V1	4	25	5,25%
Gesamt			476 Antworten	476 Teilnehmer



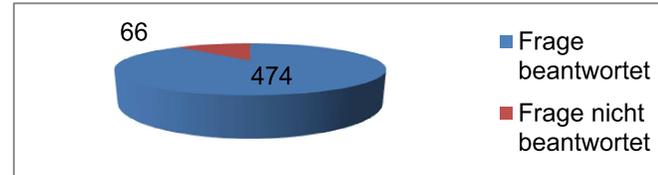
Frage 2 - Ich bin Wipperfürther Bürger*in

Stand: 01. Sept. 2022, 10:49 Uhr, Umfrage "ZOB-Umfrage"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 540 (alle Teilnehmer)
 Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

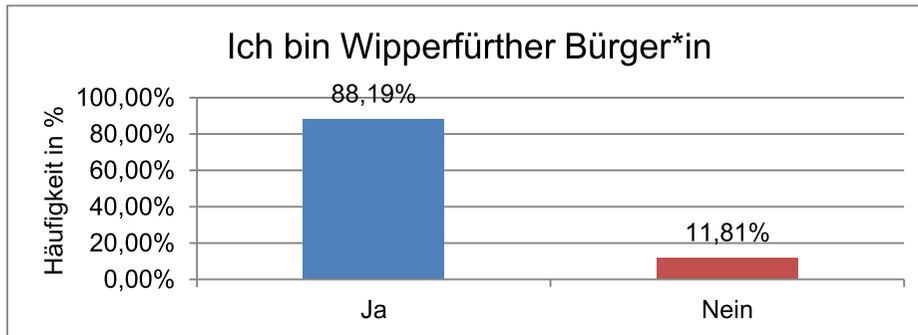
Statusdaten

von 540 Teilnehmer	Anzahl	Prozent
Frage gesehen	540	100,00%
Frage beantwortet	474	87,78%
Frage nicht beantwortet	66	12,22%



Ergebnisse

Optionen	Variable	Kodierung	Anzahl	Häufigkeit
Ja	V2	1	418	88,19%
Nein	V2	2	56	11,81%
Gesamt			474 Antworten	474 Teilnehmer

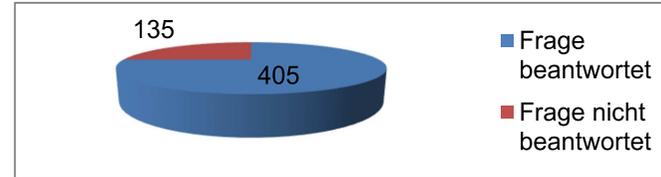


Frage 3 - Ich wohne...?

Stand: 01. Sept. 2022, 10:49 Uhr, Umfrage "ZOB-Umfrage"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 540 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

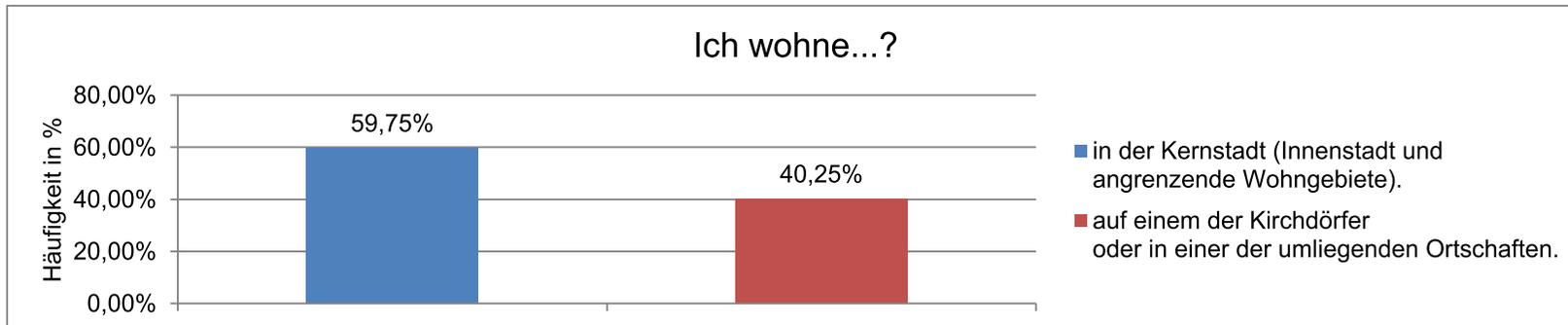


Statusdaten

von 540 Teilnehmer	Anzahl	Prozent
Frage gesehen	418	77,41%
Frage beantwortet	405	75,00%
Frage nicht beantwortet	135	25,00%

Ergebnisse

Optionen	Variable	Kodierung	Anzahl	Häufigkeit
in der Kernstadt (Innenstadt und angrenzende Wohngebiete).	V3	1	242	59,75%
auf einem der Kirchdörfer oder in einer der umliegenden Ortschaften.	V3	2	163	40,25%
Gesamt			405 Antworten	405 Teilnehmer



Frage 4 - Ich bin...?

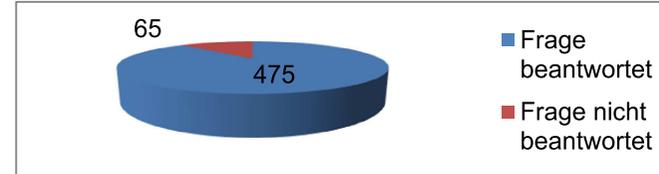
Stand: 01. Sept. 2022, 10:49 Uhr, Umfrage "ZOB-Umfrage"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 540 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

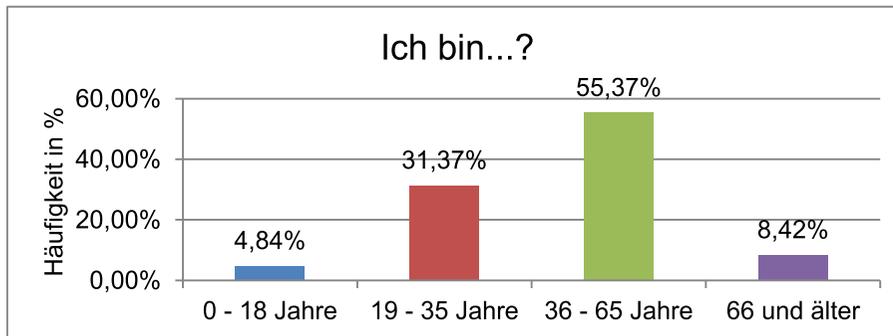
Statusdaten

von 540 Teilnehmer	Anzahl	Prozent
Frage gesehen	540	100,00%
Frage beantwortet	475	87,96%
Frage nicht beantwortet	65	12,04%



Ergebnisse

Optionen	Variable	Kodierung	Anzahl	Häufigkeit
0 - 18 Jahre	V4	1	23	4,84%
19 - 35 Jahre	V4	2	149	31,37%
36 - 65 Jahre	V4	3	263	55,37%
66 und älter	V4	4	40	8,42%
Gesamt			475 Antworten	475 Teilnehmer



Frage 5 - Ich finde es wichtig, dass der Wipperfurther ZOB umgebaut und an heutige/moderne Mobilitätsanforderungen angepasst wird.

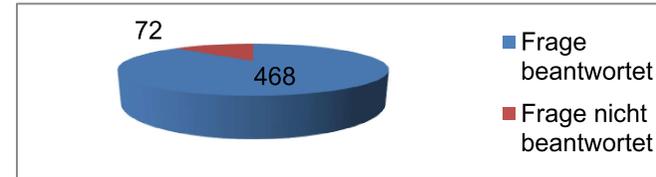
Stand: 01. Sept. 2022, 10:49 Uhr, Umfrage "ZOB-Umfrage"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 540 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

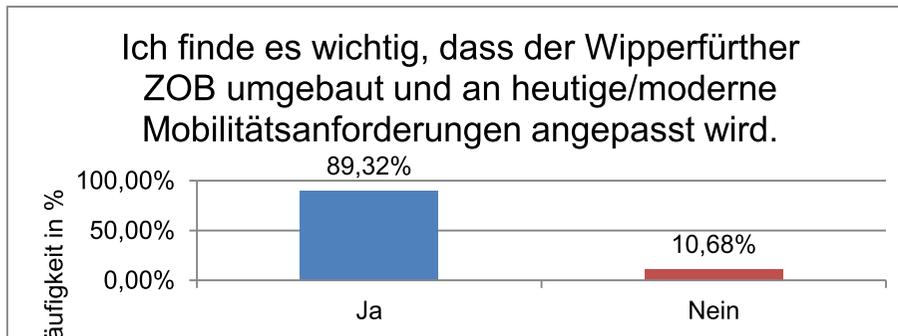
Statusdaten

von 540 Teilnehmer	Anzahl	Prozent
Frage gesehen	506	93,70%
Frage beantwortet	468	86,67%
Frage nicht beantwortet	72	13,33%



Ergebnisse

Optionen	Variable	Kodierung	Anzahl	Häufigkeit
Ja	V5	1	418	89,32%
Nein	V5	2	50	10,68%
Gesamt			468 Antworten	468 Teilnehmer



Frage 6 - Ich nutze den ÖPNV im Bereich des heutigen Wipperfürther Busbahnhofs.

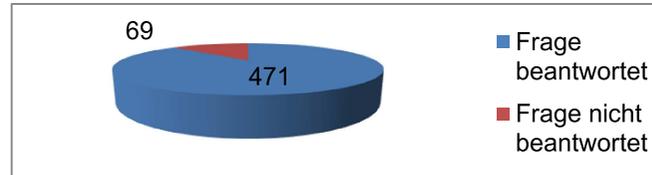
Stand: 01. Sept. 2022, 10:49 Uhr, Umfrage "ZOB-Umfrage"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 540 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

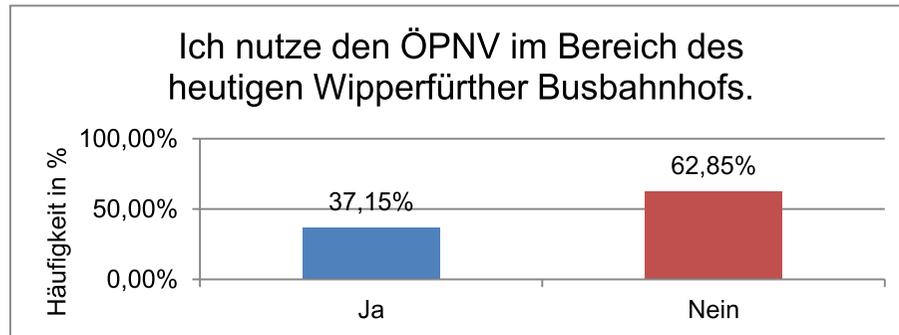
Statusdaten

von 540 Teilnehmer	Anzahl	Prozent
Frage gesehen	506	93,70%
Frage beantwortet	471	87,22%
Frage nicht beantwortet	69	12,78%



Ergebnisse

Optionen	Variable	Kodierung	Anzahl	Häufigkeit
Ja	V6	1	175	37,15%
Nein	V6	2	296	62,85%
Gesamt			471 Antworten	471 Teilnehmer



Frage 7 - Ich erreiche den Busbahnhof auf folgendem Wege: (Mehrfachnennung möglich)

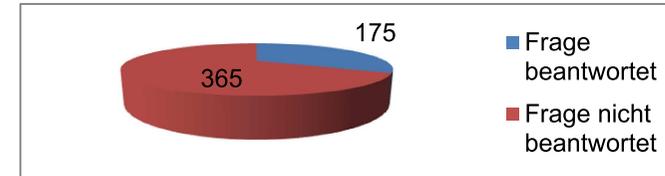
Stand: 01. Sept. 2022, 10:49 Uhr, Umfrage "ZOB-Umfrage"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 540 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

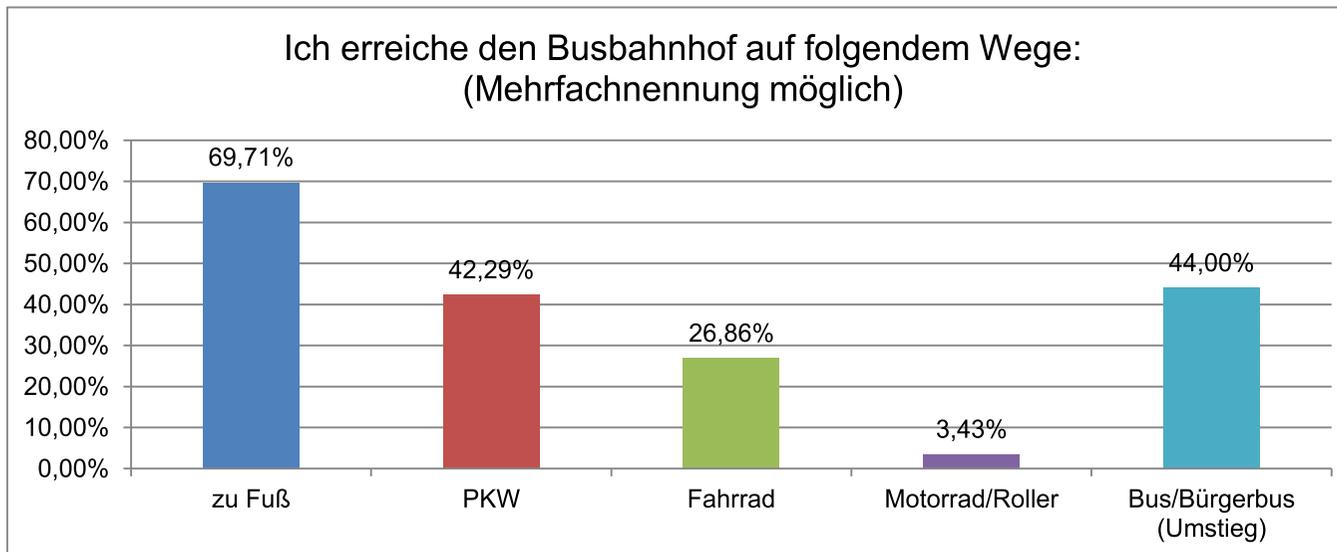
Statusdaten

von 540 Teilnehmer	Anzahl	Prozent
Frage gesehen	175	32,41%
Frage beantwortet	175	32,41%
Frage nicht beantwortet	365	67,59%



Ergebnisse

Optionen	Variable	Kodierung	Anzahl	Häufigkeit nach Teilnehmer	Häufigkeit nach Antworten
zu Fuß	V7	1	122	69,71%	37,42%
PKW	V8	1	74	42,29%	22,70%
Fahrrad	V9	1	47	26,86%	14,42%
Motorrad/Roller	V10	1	6	3,43%	1,84%
Bus/Bürgerbus (Umstieg)	V11	1	77	44,00%	23,62%
Gesamt			326 Antworten	175 Teilnehmer	



Frage 8 - Folgende Ausstattungselemente im Bereich des ZOB sind für mich persönlich relevant (nutze ich schon oder würde ich nutzen, sofern vorhanden):

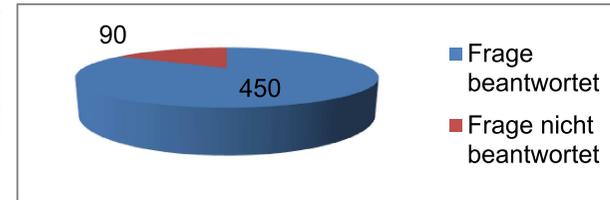
Stand: 01. Sept. 2022, 10:49 Uhr, Umfrage "ZOB-Umfrage"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 540 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

Statusdaten

von 540 Teilnehmer	Anzahl	Prozent
Frage gesehen	500	92,59%
Frage beantwortet	450	83,33%
Frage nicht beantwortet	90	16,67%

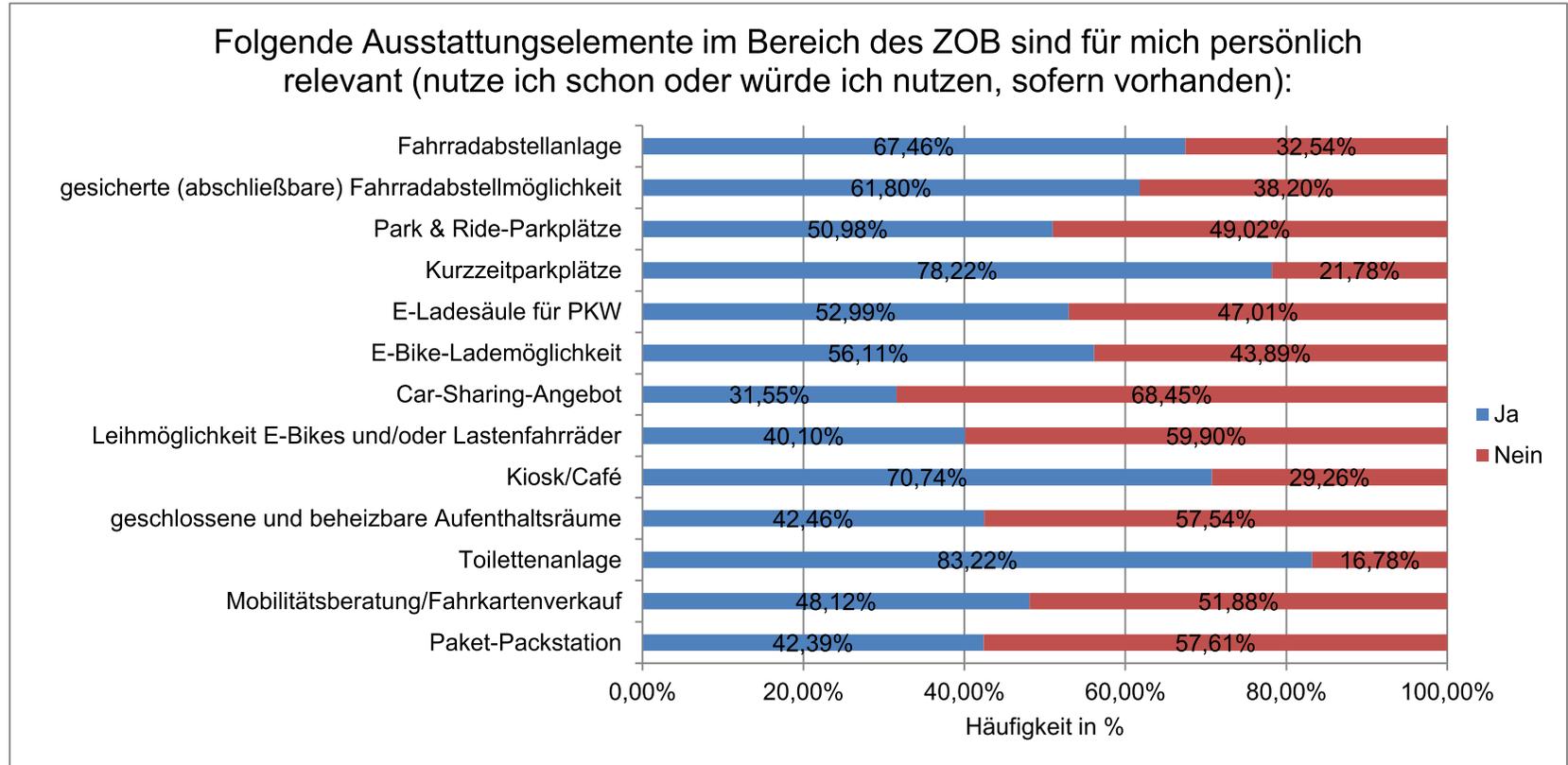


Ergebnisse (Spalten 1-2)

Häufigkeit in %	Variable	Ja	Nein	Gesamt
		C1=1	C1=2	
Fahrradabstellanlage	V12	67,46%	32,54%	418
gesicherte (abschließbare) Fahrradabstellmöglichkeit	V13	61,80%	38,20%	411
Park & Ride-Parkplätze	V14	50,98%	49,02%	410
Kurzzeitparkplätze	V15	78,22%	21,78%	427
E-Ladesäule für PKW	V16	52,99%	47,01%	402
E-Bike-Lademöglichkeit	V17	56,11%	43,89%	401
Car-Sharing-Angebot	V18	31,55%	68,45%	393
Leihmöglichkeit E-Bikes und/oder Lastenfahrräder	V19	40,10%	59,90%	389
Kiosk/Café	V20	70,74%	29,26%	417
geschlossene und beheizbare Aufenthaltsräume	V21	42,46%	57,54%	398
Toilettenanlage	V22	83,22%	16,78%	435
Mobilitätsberatung/Fahrkartenverkauf	V23	48,12%	51,88%	399
Paket-Packstation	V30	42,39%	57,61%	401

Anzahl der Antworten	Variable	Ja	Nein	Gesamt
		C1=1	C1=2	
Fahrradabstellanlage	V12	282	136	418
gesicherte (abschließbare) Fahrradabstellmöglichkeit	V13	254	157	411
Park & Ride-Parkplätze	V14	209	201	410
Kurzzeitparkplätze	V15	334	93	427
E-Ladesäule für PKW	V16	213	189	402
E-Bike-Lademöglichkeit	V17	225	176	401

Car-Sharing-Angebot	V18	124	269	393
Leihmöglichkeit E-Bikes und/oder Lastenfahrräder	V19	156	233	389
Kiosk/Café	V20	295	122	417
geschlossene und beheizbare Aufenthaltsräume	V21	169	229	398
Toilettenanlage	V22	362	73	435
Mobilitätsberatung/Fahrkartenverkauf	V23	192	207	399
Paket-Packstation	V30	170	231	401



Frage 9 - Folgende gestalterische und funktionale Qualitäten würde ich mir für den zukünftigen ZOB wünschen/sind für mich persönlich relevant:

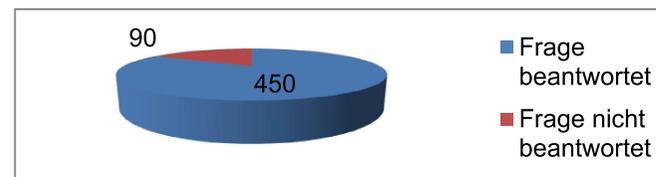
Stand: 01. Sept. 2022, 10:49 Uhr, Umfrage "ZOB-Umfrage"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 540 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

Statusdaten

von 540 Teilnehmer	Anzahl	Prozent
Frage gesehen	500	92,59%
Frage beantwortet	450	83,33%
Frage nicht beantwortet	90	16,67%

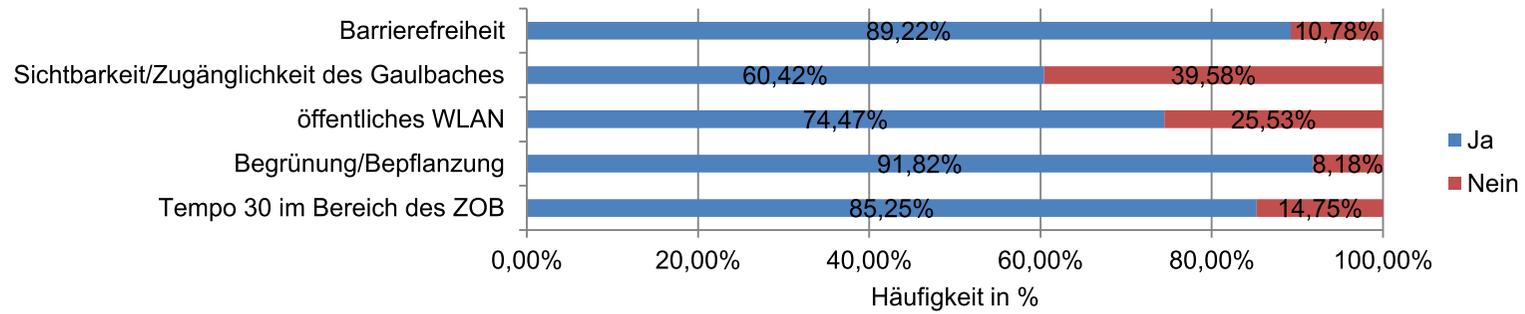


Ergebnisse (Spalten 1-2)

Häufigkeit in %		Ja	Nein	Gesamt
	Variable	C2=1	C2=2	
Barrierefreiheit	V24	89,22%	10,78%	436
Sichtbarkeit/Zugänglichkeit des Gaulbaches	V25	60,42%	39,58%	427
öffentliches WLAN	V26	74,47%	25,53%	427
Begrünung/Bepflanzung	V27	91,82%	8,18%	440
Tempo 30 im Bereich des ZOB	V28	85,25%	14,75%	434

Anzahl der Antworten		Ja	Nein	Gesamt
	Variable	C2=1	C2=2	
Barrierefreiheit	V24	389	47	436
Sichtbarkeit/Zugänglichkeit des Gaulbaches	V25	258	169	427
öffentliches WLAN	V26	318	109	427
Begrünung/Bepflanzung	V27	404	36	440
Tempo 30 im Bereich des ZOB	V28	370	64	434

Folgende gestalterische und funktionale Qualitäten würde ich mir für den zukünftigen ZOB wünschen/sind für mich persönlich relevant:

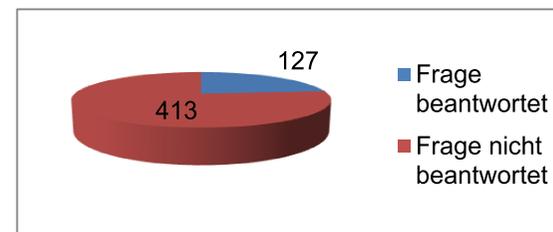


Frage 10 - Sofern Sie weitere Anmerkungen machen möchten, tragen Sie diese bitte in das Textfeld ein:

Stand: 01. Sept. 2022, 10:49 Uhr, Umfrage "ZOB-Umfrage"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 540 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>



Statusdaten

von 540 Teilnehmer	Anzahl	Prozent
Frage gesehen	500	92,59%
Frage beantwortet	127	23,52%
Frage nicht beantwortet	413	76,48%

Ergebnis für: Sofern Sie weitere Anmerkungen machen möchten, tragen Sie diese bitte in das Textfeld ein:

Anzahl Antworten	127
------------------	-----

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
Toilette Menschen mit Behinderung		
Sicherheit solange Busse fahren, Beleuchtung, Öffnungszeiten Kiosk/Aufenthaltsbereich evtl Zugangskontrolle	1	0,79%
Verkehrssicherheit. Ganz entscheidend ist vor allem, dass zu den Kernzeiten am Morgen und am Mittag eine Beruhigung der Verkehrssituation reinkommt.	1	0,79%
Vor allem würde uns gut tun, Materialien regionaler Art zu verbauen um auch mal bei uns zu bleiben.	1	0,79%
Fahrbahnüberquerung durch Brücke oder Tunnel so gestalten, dass Schüler zu Stoßzeiten den laufenden Verkehr nicht immer behindern.	1	0,79%
Beträchtlicher Straßenlärm (auch Gegröle). Schallschutz am Gaulbach anbringen! Verhindert Müllberge im Gaulbach.	1	0,79%
Es ist schade dass sie sich scheinbar nicht für die wesentlichen Aspekte wie z.B. den bedarf an Sitzgelegenheiten oder Unterstände interessieren.	1	0,79%
Besseres Fließen des Verkehrs zu Stoßzeiten ermöglichen	1	0,79%
es soll nach Möglichkeit nicht so teuer werden das Projekt.	1	0,79%
sicheres Befahren des ZOB mit dem Fahrrad um auch eine barrierefreie Toilette besuchen zu können.	1	0,79%

Wenige kurzzeitpsrkplätze genügen	1	0,79%
Schön, funktional soll es werden. Aber bitte auch zu einer deutlichen Entlastung der Verkehrssituation in Wipperfürth und den Kreuzungen führen	1	0,79%
Eine Regelung wie die Schüler über die Straße kommen ohne Verkehrschaos.	1	0,79%
Sinnvoller als eine barrierefreie Querungsmöglichkeit würde ich eine Fußgängerbrücke finden, die den Fleißenden Verkehr nicht behindert.	1	0,79%
Variante 1 gefällt mir sehr gut, allerdings mit der Straßenführung der zweiten Variante	1	0,79%
Variante 2 würde ich favorisieren. Mir fehlt da aber etwas mehr Grün.	1	0,79%
Ich plädiere für Variante 2.	1	0,79%
Einen Fahrradurm auch die Fahrradboxen finde ich nicht zweckmäßig. Eine einfache Unter-, bzw. Abstellmöglichkeit ist meiner Meinung nach besser.	1	0,79%
Verkehrsverbesserung, Stau-Minderung	1	0,79%
Es ist wichtig, dass der Fußverkehr, gerade zu Schulzeiten, nicht den Straßenverkehr kreuzen muss. Wegen Rückstaus und Gefährdung der Fußgänger.	1	0,79%
Es sollten genügend PKW Parkplätze vorhanden sein. In den zwei gezeigten Varianten sind diese nicht ausreichend.	1	0,79%
Durchgänige Fahrradtrasse vom Gaulbachtal in die Kernstadt. Trennung Fahrradtrasse vom motorisierten Verkehr.	1	0,79%
Keine täglichen Staus morgens mehr. Bäume sollten unbedingt erhalten werden. Keine Schmutzecke mehr oder Angstraum. Gastronomie	1	0,79%
Bitte nicht wieder einen Platz ohne jede Begrünung. Bäume sind für die Temperatur Regulierung wichtig und Spende Schutz vor zu viel Hitze	1	0,79%
Bessere Kontrolle der öff. Bereiche in den Nebenstraßen, der Fußwege, der Bushaltestellen durch die Ordnungsbehörde in den Abendstunden.	1	0,79%
Mehr Sitz- und Wartemöglichkeiten. Mehr Bänke, sitze etc	1	0,79%
Ev. eine leilweise Überdachung wegen der UV-Belastung-wichtig für Schüler	1	0,79%
Ich bin für Variante 2 der vorgeschlagenen durch die stad. Zumindest was fie verlegung des verkehrs anbelangt. Es ist sicherer und auch staufreier	1	0,79%
Bitte Bushof auf die andere Seite zu den Schulen hin verlegen oder ein Teil der Busse oben am Klosterberg/Mühlenberg halten	1	0,79%
Busse teils in die Lenneperstraße bevor man zum Kreisel und Aldi kommt verlegen, Schulbusse zur Edeka Seite.	1	0,79%
Bushof ist ein Drecksloch. Besser woandershin verlegen.	1	0,79%
Keinen neumodischen Blödsinn gestalten, den keiner braucht. Autoverkehr nicht behindern. Schüler auf andere Seite.	1	0,79%
Gute Straßenbeleuchtung nachts und digitale Verbindungsanzeigen und schnellere Busverbindungen nach Köln wären wünschenswert.	1	0,79%
Es wäre besser, den Gaulbach in dem Gebiet unterirdisch zu führen bis ausserhalb des Zentrums, wenn ich an die Überschwemmung im Juli 2021 denke.	1	0,79%

Bessere Möglichkeit für Fußgänger an der abklickenden Vorfahrtstraße vom Surgeres-Platz in die Ostlandstraße Richtung Schwimmbad	1	0,79%
Dem Klimawandel Rechnung tragen Bäume und Begrünung	1	0,79%
Wichtig ist, dass der Verkehr so weit wie möglich von der Innenstadt entfernt ist. Der Gaulbach ist gut renaturiert. Soll so bleiben	1	0,79%
Bei Bepflanzung mit Bäumen sollte eine gewisse Höhe der Bäume nicht überschritten werden! Momentane	1	0,79%
Die Schüler morgens/mittags mithilfe einer Brücke über Fahrbahn und gaulbach führen, so dass der Autoverkehr fließen kann	1	0,79%
Hohe Blumenampeln	1	0,79%
Wenn die Schüler über die Straße gehen kommt der ganze Verkehr in wipperfürth zum erliegen,macht entlich was dagegen.	1	0,79%
Variante 1! Die Ausgestaltung in Form eines Kreisverkehres würde den erheblichen Rückstau verhindern, durch wiedereinbiegende Busse.	1	0,79%
Da der ZOB als allgemeine Ortsumgehung von tausenden Pendlern und LKWs genutzt wird, wäre eine reibungslose Umfahrung ohne Rückstau wünschenswert.	1	0,79%
Wenn das schon Alles war, Glückwunsch. Dies ist eine wünschenswerte Bürgerbeteiligung. (Zum Verständnis: Ironisch gemeint)	1	0,79%
Bitte auch an die Nord-Süd -Pendler (Blechmann->Frielingsdorf) denken. Der Bahnhofbereich ist die einzige Verbindung, die nicht durch die City führt	1	0,79%
...die möglichkeit für die schüler den bus zum ein und aussteigen zu benutzen ohne das der fließende pkw verkehr dadurch zum erliegen kommt...	1	0,79%
Zugänglichkeit für Schüler ohne die Straße zu überqueren (Sicherheit)	1	0,79%
Wie wird es für die Anwohner des Mühlenberg und Düsterohl sein? Es ist ja jetzt leider immer schon schwer in Stoßzeiten die Ostlandstras	1	0,79%
Ausbau der Linie 426	1	0,79%
-größere Unterstellmöglichkeiten / Wetterschutz		
-digitale Abfahrtszeiten an der jeweiligen Haltestelle	1	0,79%
Verhinderung Stau insbesondere bei Schülerverkehr	1	0,79%
Genügend Mülleimer, da leider im Bereich des Busbahnhofes immer viel Müll rumliegt.	1	0,79%
Eine Politik vorbei an der realen Bevölkerungsstruktur (Familien, ältere Bürger) einseitig zulasten des	1	0,79%
Wipperfürth ist und bleibt eine Kleinstadt. Nicht einmal Gummersbach, Remscheid Wermelskirchen oder Bergisch Gladbach haben solche Vorstellugen.	1	0,79%
Nachdem nun schon über ein Jahrzehnt über den Omnibusbahnhof diskutiert und beraten wurde,gibt es bald hoffentlich ein Baubeginn.	1	0,79%
Für Kinder sicherer werden.	1	0,79%
Springbrunnen im Boden eingelassen	1	0,79%
Brunnen und Bepflanzung mit frischen Blumen	1	0,79%
Bienenfreundliche Dachbegrünung, Standort angepasste Klimabaumarten	1	0,79%
Das vorgeschlagene Konzept/Endwurf ist m. E. einfach genial !!!	1	0,79%
Weitere Sitzmöglichkeiten	1	0,79%

Da ich hier nur wenige Zeichen eintragen kann, ist meine gesamte Meinung offenbar uninteressant. Und sowas schimpft sich 'Beteiligung'?	1	0,79%
Planzen sollten eine hohe Priorität sein, da sie das Wohlbefinden erhöhen, dem Umweltschutz beitragen (Luft Qualität) und natürlich modern sind	1	0,79%
-Häufigere Fahrzeiten	1	0,79%
Häufigere Fahrzeiten und größere Busse (nach Schulschluss)	1	0,79%
Sollte nicht den Innerstädtischen Verkehr behindern. ZOB ausreichend hell beleuchtet in der Nacht, keine dunklen 'Ecken'	1	0,79%
Schutzstreifen für Fahrräder halte ich für wichtig	1	0,79%
Kein Kiosk, da aus solchen oft E-Zigaretten etc. an Jugendliche verkauft werden	1	0,79%
Das wichtigste Ziel muss sein, die schülerbedingte Rückstausituation (Gaul-, Ring-, Garten- u. Lüdenscheider Str.) morgens und mittags zu beheben.	1	0,79%
Brunnen/Wasserspiel	1	0,79%
Der ZOB sollte uneingeschränkt von der Innenstadt begehbar sein. Ein Wechsel der Straße auf die andere Seite bildet nur einen neuen Gefahrenpunkt	1	0,79%
Lärmschutzwände/ Bäume am Gaulbach	1	0,79%
Man sollte Überlegen Überwachungskameras anzubringen die vor allem abends aufnehmen sollten! Es soll ja dann schön bleiben.	1	0,79%
Ich würde mir wünschen, dass dieser Ort zu einer grünen Oase mit multimedialer Mobilität entwickelt wird. Überdachung mit PV.	1	0,79%
Es sollte übersichtlich sein, wo, welcher Bus, von Wo und Wann abfährt.	1	0,79%
Dzt. kommen Rettungsdienste im Berufsverkehr tw nicht durch und können zum Glück über den Busbahnhof ausweichen. Das sollte berücksichtigt werden	1	0,79%
Nur wenige kurzzeitparkplätze - unbedingt Kontrolle d ruhenden Verkehrs	1	0,79%
Keine Lahmlegung des übrigen Verkehr	1	0,79%
Der gute Verkehrsfluss ist für mich der wichtigste Punkt nach dem Umbau	1	0,79%
zurzeit herrscht dort ein reger Auto- und Bus- und Fußgängerbetrieb. Vielleicht könnte man das anhand der Gestaltung etwas eindämmen	1	0,79%
Einfach alles so lassen wie es ist. Der mit Sicherheit Jahre dauernde Umbau wird die Verkehrssituation lange verschlimmern.	1	0,79%
dazu bitte einen Kreisverkehr statt die Kreuzung Gaulstraße/Ringstraße. Es ist jeden morgen Lebensgefährlich für die Schulkinder dort	1	0,79%
Zwei e Ladesäulen sind perspektivisch zu wenig	1	0,79%
Heutzutage hat jeder Schlösser f. sein Fahrrad u.benötigt daher nur Stellen, wo er Fahrrad festmachen kann, KEINE Abstellanlage oder sonstiges	1	0,79%
Die zukünftigen Bushaltestellenwartehäuschen sollten so gestaltet sein dass auch das stellenweise fiese bergische Regenwetter abgehalten wird.	1	0,79%
Tempo 20 im Umfeld wäre wünschenswert.	1	0,79%
- Verknüpfung mit erneuerbaren Energien (photovoltaik)	1	0,79%

???? Was soll das denn? Bürgerbeteiligung geht ja wohl anders. Hier besteht ja wohl auch Gesprächsbedarf hinsichtlich der Streckenführung.	1	0,79%
Reparatur-Service für Fahrräder	1	0,79%
Die öffentlichen Parkplätze sollten nicht noch mehr verkleinert werden. Es sollten mehr Parkplätze geschaffen werden und nicht abbauen.	1	0,79%
Ich wünsche mit, dass der Schulweg für die Schüler*innen einfacher zu bewältigen ist Zb. Durch eine Brücke über der Starße.	1	0,79%
überdachter (Teil-) Bereich...Bergisches Wetter!	1	0,79%
Zügige Durchfahrt der Stadt von Richtung jokey nach Richtung Hückeswagen	1	0,79%
komplette Straßenführung auf Innenstadtseite,	1	0,79%
Mehr Kontrollen einführen , damit der Bahnhof nicht zum Drogen Kaufhaus verkommt!! Siehe Gummersbach oder Bergisch Gladbach	1	0,79%
Auch die Dinge, die ich wegen der Wohnortnähe nicht am ZOB nutzen würde (insbesondere E-Ladestationen) halte ich für sehr wichtige Elemente.	1	0,79%
Eine Lärmschutzwand entlang der L 284 (sowohl westlich, als auch östlich) im Bereich des ZOB ist	1	0,79%
Leider reicht das Textfeld für meine Anmerkungen nicht aus.	1	0,79%
Digitale Fahrpläne, Fahrplanänderungen usw.	1	0,79%
Der Fahrradturn ist meiner Ansicht nach in der Planungsdarstellung zu groß dimensioniert.	1	0,79%
Die Querung der Schüler in Richtung Gaulbach sollte mehr bedacht werden.	1	0,79%
Eine Fußgängerampel statt Zebrastreifen am Gaulbach, um den Verkehr in der gesamten Innenstadt am Laufen zu halten (könnte man Mal versuchen)	1	0,79%
Was sind Kurzzeitparkplätze? Wie lange darf ich da parken? Paketstation am Durchgang zur Innestadt. E-Ladesäulen außerhalb!	1	0,79%
Alle bisherigen Versuche von Cafe und Kiosk sind nach kurzer Zeit pleite gegangen, nur weil ihr einen Neubau erstellt soll es klappen? Eher nicht.	1	0,79%
Verbesserter Verkehrsfluss, der momentan durch querende Schülergruppen ziemlich lange und weitreichend ausgebremst wird, wäre wünschenswert.	1	0,79%
Nach 40 Jahren Linienbusfahrer bei der OVAG: auf einen ZOB wie in Wipperfürth, gehört kein PKW - Parkplatz. Nur Busse u. Taxen!	1	0,79%
eine bessere Regelung des Verkehrs	1	0,79%
Keine Stufen.	1	0,79%
Bereich des ZOBs sollte kein Durchgangsverkehr für PKW mehr existieren! Der ZOB sollte abseits einer Straße gebaut werden Ohler Wiesen/Radium/Ommer	1	0,79%
Schließfächer mit Pfandmünzen z. B. für Helm usw., und einer Steckdose zum Aufladen des Fahrradakkus	1	0,79%
Warum saniert und verbreitert man nicht die vorhandene Landesstraße? Wird der vorhandene Baumbestand gefällt? Wehe, dann müsste man Euch verhauen!	1	0,79%
Der Gaulbach muss nicht unbedingt auf diesem geplanten Stück sichtbar sein	1	0,79%
unbedingt weitere Entlastung der Innenstadt/Busbahnhof hinsichtlich des LKW Verkehrs	1	0,79%
Mehr Parkplätze - der Fußweg mit zwei kleinen Kindern von den ohler Wiesen ist nicht immer so einfach.	1	0,79%

Die direkte Umfahrung ist für Radfahrer aktuell sehr gefährlich (Zustand der Fahrbahn und die Verkehrsregelung Pkw, Lkw, Rad...)	1	0,79%
Eine Umverlegung auf den Parkplatz Ohler Wiesen ist aus Platzgründen viel sinnvoller	1	0,79%
Lieber in jeder Siedlung eine Packstation stellen	1	0,79%
Der Gaulbach soll unbedingt integriert werden indem er zugänglich gemacht wird. Es bietet sich an dort Bäume zu pflanzen mit Bänken zum Verweilen.	1	0,79%
Gendern ist ideologischer Unsinn. Ist in dieser Umfrage nicht nötig!	1	0,79%
Spielparadies für Kinder.	1	0,79%
Wichtig: Schließfach-Anlage f. Einkäufe/Sport-/Arbeitstasche. Moderne Mobilität = Verschlussort Kofferraum	1	0,79%
Schließfach für Schulranzen oder Sporttasche, wenn ich in der Stadt o. auf Ohler Wiesen/Bahntrasse unterwegs bin o. auf den Anschlussbus warten muss	1	0,79%
Gendern in solchen Umfragen ist unnötig!	1	0,79%
Das sichere Querens der Fahrbahnen durch Schüler / Passanten muss berücksichtigt werden und dies ohne große Einschränkung für den Pkw-Verkehr.	1	0,79%
Ich würde einen Stellplatz für einen Foodtruck vorsehen auf dem verschiedene Anbieter wechselweise Essen	1	0,79%
Es sollte sicher gestellt sein, dass ein Radweg nicht von Bussen gekreuzt wird und dieser ausreichend breit sein. Direkte Anfahrt der Busse an Schulen	1	0,79%
Bestand sanieren - KEINE Verlegung der Landstraße - auch die geplanten Einbahnstraßen machen den Busbahnhof für alle gefährlicher	1	0,79%
Die Einbahnstraßen funktionieren so nicht mit den daneben haltenden Bussen, für alle zu gefährlich!	1	0,79%
Gesamt	127	100,00%